



Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

POVSEM NOVA TOYOTA PRIUS PLUG-IN HYBRID

- **Prius v svoji peti generaciji navdušuje z atraktivnim videzom in dinamično vožnjo.**
- **Plug-in Hybrid Electric je najučinkovitejša različica legendarnega hibridnega pionirja do zdaj.**
- **Ekskluzivno je na voljo na evropskem trgu.**
- **Zasnova Dual DNA združuje lastnosti električnega vozila in izboljšano hibridno zmogljivost.**

Toyota Prius se v svoji peti generaciji predstavlja z unikatno kombinacijo atraktivnega videza, številnimi inženirskimi inovacijami in dinamičnim dizajnom. Novi Prius je v Evropi na voljo izključno v priključno-hibridni različici. Njegovo uradno ime se glasi Prius Plug-in Hybrid. Tudi v svoji najnovejši izdaji sledi pionirskemu izročilu svojih štirih slavnih predhodnikov.

Prius je pred več kot četrto stoletje postal prvi serijsko proizvedeni avtomobil na hibridni pogon na svetu. S tem je temeljito vplival na prihodnje usmeritve znamke Toyota, ki je prav na njegovi osnovi začela postavljati trende v svetu elektrificiranih vozil, hkrati pa je lahko elektrificirano tehnologijo ponudila širokemu krogu strank.

Novi Prius pomeni velik korak na razburljivem hibridnem potovanju, saj ponuja še dodatno izboljšano elektrifikacijsko tehnologijo, ki ustvarja izjemno učinkovit priključno-hibridni električni sistem. S tem hkrati dopolnjuje pristop več različnih elektrifikacijskih tehnologij, s katerimi se je znamka Toyota podala na pot proti ogljični nevtralnosti, na kateri je na različnih koncih sveta proizvedla že več kot 23 milijonov elektrificiranih vozil. Med njimi je tudi več kot 5 milijonov hibridnih in priključno-hibridnih različic Priusa.

Toyota je zavezana ogljični nevtralnosti in hibridna tehnologija, ki je bila uvedena prav z modelom Prius, še vedno pomembno pripomore k prehodu na ničelne emisije. Novi Prius Plug-in Hybrid še dodatno utrjuje filozofijo več tehnologij, na katero prisega znamka Toyota, ter poleg hibridnega in priključno-hibridnega pogona vključuje tudi baterijsko-električna vozila (BEV) in vozila na gorivne celice (FCEV). Vse te rešitve zagotavljajo povečano učinkovitost in pripomorejo k zmanjšanju emisij ogljikovega dioksida.

Novi Prius Plug-in Hybrid navdušuje s svojim dvojnem značajem, saj ponuja unikatno kombinacijo pravega električnega vozila (EV) in vseh prednosti, ki jih prinaša najnovejša hibridna tehnologija. Njegova baterija 13,6 kWh v električnem načinu vožnje omogoča do 86 kilometrov brezemisijskega dosega, kar zadostuje za večino vsakodnevnih opravkov v urbanem okolju. Tudi na daljših potovanjih priključno-hibridni sistem nove generacije omogoča izboljšano zmogljivost in izjemno nizke emisije CO₂, ki v kombiniranem ciklu WLTP znašajo le 11 g/km.

Že ob predstavitvi prve generacije leta 1997 je Prius navduševal s svojo učinkovitostjo. Vsaka nova generacija pa je ob večji učinkovitosti ponujala tudi boljše zmogljivosti. Glede tega peta generacija Priusa preseneča in navdušuje. Njen novi hibridni sistem namreč omogoča občutno izboljšane vozne zmogljivosti, hkrati pa zagotavlja več moči in večjo učinkovitost. 2,0-litrski motor TNGA proizvede 152 konjskih moči (112 kW) in

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

deluje v sodelovanju z novim sprednjim elektromotorjem, ki zagotavlja 163 konjskih moči (120 kW). Skupna sistemska moč znaša 223 konjskih moči (164 kW), kar je v primerjavi s prejšnjo generacijo, ki je ponujala 122 KM (90 kW) skupne sistemske moči, izrazito povečanje, izraža pa se v večji agilnosti in bolj odzivnem pospeševanju.

Novi Prius voznika prepriča z zabavno vožnjo, ki temelji na skorajda nepričakovani moči in dinamičnem pospešku. Po zaslugi druge generacije platforme GA-C Toyotine nove globalne arhitekture (TNGA), ki omogoča manjšo težo in večjo togost, sta izrazito izboljšani tudi stabilnost in vodljivost vozila. Namestitev baterije pod zadnji sedež in pomik rezervoarja za gorivo nekoliko nižje ustvarjata nižje težišče avtomobila, zato sta vozniška dinamika in agilnost boljši.

Inženirji so si že od začetka prizadevali za čim večjo energijsko učinkovitost, zato so streho opremili s sončnimi celicami (opcijsko), ki ustvarijo dovolj energije za 8,7 km dodatnega električnega dosega na dan (na podlagi povprečne letne sončne svetlobe v Nagoji na Japonskem). Sončne celice po novem neposredno polnijo priključno-hibridno baterijo in odstranjujejo potrebo po dodatni solarni bateriji, ki je bila nameščena pri prejšnjih modelih. Streha je manjša kot prej, vendar je zaradi novih sončnih celic njena celotna učinkovitost izboljšana za več kot 15 odstotkov.

Prius je vedno slovel po svojem privlačnem videzu. Zadnja generacija pa je še bolj elegantna. Ikonična klinasta oblika, ki je nekakšen Priusov prepoznavni zaščitni znak vse od njegove druge generacije, je še dodatno izpopolnjena in navdušuje s svojimi elegantnimi sodobnimi linijami. V primerjavi s prejšnjo generacijo je novi Prius nižji za 50 mm, kar ustvarja atraktivno kupejevsko silhueto. Športni videz a soustvarjajo tudi nekoliko nazaj pomaknjeni vrh strehe in pnevmatike večjega premera (do 48,26 cm oz. 19 palcev).

Kompaktno obliko soustvarja tudi medosna razdalja, ki je v primerjavi s prejšnjo generacijo daljša za 50 mm, hkrati pa se je skupna dolžina avtomobila zmanjšala za 46 mm. Zadnji del avtomobila zaznamuje tridimenzionalni linearni svetlobni element, ki poudarja napredni dizajn in usmerja pozornost na drzni logotip Prius.

Prostorna kabina združuje užitek v vožnji s praktičnostjo. Notranjost je prostorna in izdelana iz elegantnih visokokakovostnih materialov, ki poudarjajo harmonične oblikovalske elemente.

17,78-centimetrski (7-palčni) zaslon je strateško nameščen v voznikovem vidnem polju in na ta način povečuje varnost, saj omogoča, da voznik svojo pozornost ves čas posveča dogajanju na cesti. Na novo oblikovana armaturna plošča temelji na udobju in čisti minimalistični zasnovi, kar vozniku omogoča nemoteni pogled. Uporabnost povečuje tudi osrednji zaslon multimedijskega sistema, ki je nameščen nekoliko nižje.

Novi Prius je tudi pionir inovativnih tehnologij. Opremljen je z varnostnim paketom Toyota T-Mate. Ta pa vključuje najnovejšo generacijo varnostnih sistemov Toyota Safety Sense (TSS), ki jih je mogoče posodabljeni brezžično.

Izboljšana sprednja kamera in radar omogočata zaznavanje morebitnih nevarnosti na precej večji razdalji,

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

poleg tega delujeta pod širšim bočnim in navpičnim kotom. To omogoča boljše zaznavanje predmetov in prepoznavanje širšega nabora potencialnih nevarnosti, vključno z motornimi kolesi in predmeti ob cesti. Sprednji radarski senzorji so dodani za podporo sistemu za zaznavanje in preprečevanje trka. Pomoč za sledenje voznemu pasu in zaznavanje sprednjega prečnega prometa pa zagotavljata še večjo brezskrbnost.

Ko Prius pripelje na končno destinacijo, navduši s svojim polavtonomnim sistemom Advanced Park, ki vozilo lahko parkira prostoročno ali z uporabo daljinskega upravljalnika.

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

Pogonski sklop

- Tretja generacija priključno-hibridnega pogonskega sistema je bolj kompaktna in bolj zmogljiva.
- V primerjavi s predhodno generacijo se je skupna moč povečala za 100 konjskih moči (74 kW).
- Na novo razviti 2,0-litrski motor (152 KM/112 kW) in novi sprednji elektromotor (163 DKM/120kW) ustvarjata 223 konjskih moči (164 kW) sistemske moči.
- Baterija ponuja za 50 odstotkov večjo gostoto in 30 odstotkov manj celic.

Priključno-hibridni sistem je že od svoje prve generacije deležen nenehnih izboljšav. Novi Prius pa je sploh prvi model znamke Toyota, ki uporablja 2,0-litrski motor TNGA in tretjo generacijo priključno-hibridnega sistema. V primerjavi s prejšnjo generacijo se je povečala tudi gibna prostornina motorja (1,8 litra v prejšnji generaciji), poleg tega pa je dosežena tudi izjemno visoka stopnja termične učinkovitosti, ki znaša kar 41 odstotkov.

Pri ustvarjanju novega priključno-hibridnega pogonskega sklopa so inženirji znamke Toyota uporabili svoje bogate izkušnje s področja elektrifikacije. Kljub nižji teži in bolj kompaktni zasnovi je novi pogonski sklop zmogljivejši in bolj zabaven za vožnjo, hkrati pa zagotavlja boljšo energijsko učinkovitost ter nižjo porabo goriva in nižje emisije CO₂.

Skupna velikost in teža sistema sta bili zmanjšani za kompaktnější paket pogonskega sklopa. Nova zasnova je med drugim omogočila odstranitev enosmerne sklopke med dvema elektromotorjema, kar zagotavlja odzivno pospeševanje, manjšo porabo goriva in pripomore k številnim drugim izboljšavam.

Sistem uporablja novo krmilno enoto (PCU). Ta vključuje integrirani pretvornik enosmernega toka (DC-DC) z večjo izhodno močjo, ki deluje pri spremenjeni frekvenci in med drugim pripomore k zmanjšanju hrupa v kabini. Enota, ki je nameščena neposredno na vrhu menjalnika, zagotavlja 120 odstotkov moči prejšnjega modela. Elektromotor razvije 60 odstotkov več moči kot njegov predhodnik, hkrati pa je zaradi optimizacije oblike za 20 odstotkov lažji.

Sistem suhega karterja je bil nameščen za zmanjšanje dinamičnih ravni tekočine v menjalniku in zagotavlja optimalno podmazovanje. Uporabljeno je olje z nizko viskoznostjo, ki zmanjšuje notranje trenje in pripomore k vsestranskemu izboljšanju učinkovitosti menjalnika.

Izhodna moč sistema omogoča povečano zmogljivost baterije z 8,8 kWh na 13,6 kWh. Litij-ionska baterija ima višjo energijsko gostoto, zaradi česar je zmogljivost večja za 50 odstotkov, vendar uporablja 30 odstotkov manj celic. Vse to omogoča krajšo zasnovo baterijskega sklopa in posledično namestitev pod zadnji sedež.

Uporaba baterije z večjo zmogljivostjo pripomore tudi k boljšemu izkoristku regeneracije, ki omogoča močnejše upočasnjevanje in večjo rekuperacijo energije. Voznik lahko izbere enega od treh različnih načinov regeneracije – nežnega, srednjega in močnega – za bolj sproščeno vožnjo z do približno 80-odstotnim pojemkom, doseženim brez pritiskanja zavornega pedala.

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

Vgrajeni polnilnik 3,3 kW lahko baterijo iz standardnega električnega omrežja 220 V od 0 do 100 odstotkov napolni v le štirih urah.

Vsestranske izboljšave priključno-hibridnega pogonskega sklopa soustvarjajo najzmogljivejšega Priusa do zdaj. V primerjavi s prejšnjo generacijo se je skupna sistemska moč povečala za 100 konjskih moči in po novem znaša 223 konjskih moči (164 kW). Novi Prius z mesta do 100 km/h pospeši v 6,8 sekunde. Poraba goriva v kombiniranem ciklu WLTP znaša 0,5 l/100 km, emisije CO₂ pa le 11 g/km.

Oblika

Ikonična klinasta oblika in progresivni dizajn sta v peti generaciji doživela atraktivno nadgradnjo. Hkrati pa je ohranjen značilni videz Priusa, ki navdušuje s svojo elegantno-športno silhueto.

Vrh elegantne strešne linije je pomaknjen proti zadnjemu delu vozila in se nahaja za voznikovimi vrati. Ta subtilna sprememba je zaradi 50 mm nižje zasnove v primerjavi s predhodnikom še bolj opazna. Medosna razdalja je za 50 mm daljša, skupna dolžina vozila pa je za 46 mm krajša. To v kombinaciji z večjimi kolesi (do 48,26 cm oz. 19 palcev) ustvarja atraktivni kupejevski videz.

Nova aluminijasta platišča, ki so bila ekskluzivno zasnovana za novega Priusa, so del standardne opreme. Ob svoji izstopajoči privlačni obliki v kombinaciji črne in svetlo obdelane površine tudi funkcijsko uravnavajo pretok zraka vzdolž stranic, kar pripomore k boljši stabilnosti vozila.

Čiste linije in površine se prilagajajo naravnemu toku zraka, zunanje oblike pa so optimizirane za izboljšanje aerodinamične učinkovitosti, hkrati pa zmanjšujejo vpliv zunanjega hrupa v notranjosti vozila. Odprtine sprednjega zračnika optimizirajo dotok zraka in tako učinkovito pripomorejo k hlajenju. Oba odbijača sta zasnovana tako, da usmerjata zrak okoli avtomobila.

Oblika, ki sledi funkciji, ustvarja značilen obraz novega Priusa, ki izžareva novi oblikovalski jezik znamke Toyota.

Identiteta novega Priusa je poudarjena z drznim, sredinsko nameščenim imenom vozila, ki je z velikimi črkami izpisan na zadku in se nahaja pod nekonvencionalno tridimenzionalno linearno zadnjo lučjo. Tudi preostali subtilni logotipi Prius, ki so nameščeni po zunanosti vozila, izžarevajo pozornost do najmanjšega detajla.

Na voljo sta novi barvi zunanosti. Siva Ash poudarja eleganco vozila, rumena Mustard pa predstavlja nevpadljiv, a hkrati privlačen videz. Skupno je na voljo sedem različnih barv. Poleg omenjenih dveh še temno modra, platinasto bela, rdeča, kovinsko siva in črna.

Panoramska streha prostorno kabino preplavi s prijetno naravno svetlobo in ustvarja občutek svežine, zračnosti in odprtosti ter povečuje celostni vtis, ki ga omogoča posebna arhitekturna zasnova notranjosti.

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

Vozniku je namenjen novi volan majhnega premera, ki s svojimi 350 mm pripomore k zabavnim občutkom pri vožnji. 17,78-centimetrski (7-palčni) zaslon LCD je strateško nameščen v voznikovem vidnem polju in omogoča nemoten pogled na cesto. Intuitivni vmesnik HMI pa omogoča poenostavljen prikaz pomembnih podatkov o vožnji.

Dekorativni poudarki na armaturni plošči in sedežih iz sintetičnega usnja so barvno usklajeni in delujejo v sožitju s črno notranjostjo ter hkrati pripomorejo k dinamičnem videzu. Modularna stikala brez okvirjev izboljšajo vtis visoke kakovosti. Osvetlitev notranjosti pa ustvarja sodoben ambient in prijetno vzdušje.

Notranjost novega Priusa je praktična in elegantna. Predal za shranjevanje ponuja več prostora in uporabnosti. Na sovoznikovi strani je nameščen 7,0-litrski predal, ki je v primerjavi s prejšnjo različico precej večji (5,4 litra). Spremenjen je tudi prostor za shranjevanje v sredinski konzoli, ki se zdaj odpira od zadaj in omogoča preprost dostop vozniku in sovozniku. Zaradi strateške namestitve baterijskega sklopa, ki se nahaja pod zadnjimi sedeži, se je povečala tudi prostornina prtljažnika, ki zdaj znaša 284 litrov.

Oblikovalska nagrada Red Dot Design Award 2023

Prius pete generacije je postal zmagovalec, še preden je sploh zapeljal na evropske ceste. S svojo elegantno obliko in posodobljeno ikonično klinasto obliko je namreč prepričal žirijo, ki podeljuje prestižno oblikovalsko nagrado Red Dot Design Award.

Edinstvena oblika, ki je Priusov zaščitni znak že več kot četrto stoletje, je v novi generaciji dvignjena na višjo raven, saj navdušuje s kupejevsko silhueto in nepričakovanim športnim pridihom. Notranjost v pretežno črni barvi je zasnovana s kakovostnimi materiali, ki ustvarjajo harmonično vzdušje. Preoblikovana armaturna plošča s svojo jasno in preprosto razporeditvijo pripomore k udobju in varnosti, saj intuitivni instrumenti omogočajo preprosto in ergonomsko upravljanje.

Za prestižno nagrado Red Dot Design Award se vsako leto prijavi več kot 20.000 izdelkov. S tega vidika gre za eno največjih oblikovalskih tekmovanj na svetu, ki že več kot 60 let nagraduje inovativno oblikovanje v kategorijah produktnega in komunikacijskega dizajna ter oblikovalskih konceptov. Novi Prius je prejel najvišjo nagrado "Best of the Best" za leto 2023 v kategoriji produktnega dizajna.

Platforma

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

- **Druga generacija filozofije TNGA omogoča izboljšanje krmiljenja in stabilnosti.**
- **Zmanjšana baterija omogoča nižje težišče avtomobila.**
- **Bolj toga zasnova povečuje pasivno varnost.**

Novi Prius je zasnovan na podlagi druge generacije filozofije Toyotine nove globalne arhitekture (TNGA). Nova platforma GA-C nadaljuje trend, ki je bil predstavljen že v prvotni generaciji. Četrta generacija Priusa je bila sploh prvo vozilo na svetu, ki je bilo izdelano na temeljih filozofije TNGA. Najnovejša generacija pa prinaša številne prednosti, ki se zaradi manjše teže in večje togosti kažejo v odzivnosti upravljanja, krmiljenja in kakovosti vožnje.

Posamezni sestavni deli so bili optimizirani za izboljševanje upravljanja in udobja. Zasnova okvirja zadnjega stebrička je bila izboljšana za povečanje vzvojne togosti zadka, ki je v primerjavi s prejšnjim modelom višja za 30 odstotkov. Visoko raztezno jeklo omogoča zmanjšanje teže in večjo trdnost. Sploh prvič je bilo uporabljeno jeklo 1470 Mpa, ki zmanjšuje skupno težo karoserije za 24 kg. Strateška izbira materialov omogoča tudi za 1,5 kg lažjo streho, zadnja vrata pa so lažja za dobrih 500 g.

Namestitev baterijskega sklopa pod zadnji sedež in znižanje položaja rezervoarja za gorivo sta pripomogla k nižjemu težišču vozila. To v kombinaciji z optimizacijo spodnjih delov podvozja, ki omogočajo boljši pretok zraka, povečuje stabilnost vožnje in občutek tesnejše povezave s cesto.

Na novo zasnovano je tudi vzmetenje, ki izboljšuje vodljivost, povečuje udobje in tišino med vožnjo. Spredaj so nameščene obese MacPherson, zadaj pa dvojna prečna vodila.

Večja togost platforme GA-C omogoča tudi bolj učinkovito absorbiranje in razporeditev udarne sile v primeru trka. Na ključnih delih so uporabljeni lahki materiali z izjemno visoko raztezno trdnostjo, ki so še dodatno ojačani.

Skladno s cilji znamke Toyota, ki se v številnih pogledih nenehno premika proti ogljično nevtralni prihodnosti, so nekateri sestavni deli novega Priusa izdelani iz recikliranih materialov. Oba odbijača sta iz posebnega olefinskega polimera, ki ga je mogoče preprosto reciklirati.

Značilnosti

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

- **Predvidljiva učinkovitost vožnje omogoča manjšo porabo goriva.**
- **Polnjenje s čisto sončno energijo.**
- **Izboljšani multimedijski sistem vključuje brezžično povezavo Apple CarPlay in žično povezavo Android Auto.**

Novi Prius ponuja številne funkcije za lažjo, bolj učinkovito in bolj zabavno vožnjo. Novi sistem predvidljive učinkovitosti vožnje, ki si zapomni voznikove običajne poti in prepozna njegov vozniški slog ter samodejno optimizira uporabo električnega načina, izrazito pripomore k zmanjšanju porabe goriva. Poleg tega podatki navigacijskega sistema identificirajo običajna mesta za nenadno upočasnitev, kjer se samodejno poveča regenerativno zaviranje, kar posledično poveča rekuperacijo energije. Ko se vozilo približuje avtocesti ali odsekom, ki zahtevajo dodatno moč, sistem proaktivno izbere hibridni način in napolni baterijo, kar dodatno poveča praktično učinkovitost porabe goriva. Sistem s časom postaja vedno bolj učinkovit, saj se količina razpoložljivih podatkov povečuje s številom prevoženih kilometrov, to pa omogoča učinkovitejšo porabo električne energije.

Del elektrificirane energije je mogoče ustvariti tudi z opsijskimi sončnimi celicami na strehi, ki polnijo vozilo, ko je parkirano na prostem na sončni svetlobi. Izhodna moč je s 179 W povečana na 185 W, celice pa lahko zdaj proizvedejo energijo za do 8,7 kilometra brezemisijskega dosega brez stroškov električne energije (glede na povprečno letno sončno svetlobo v Nagoji na Japonskem). Baterijo je torej mogoče popolnoma napolniti, če je avtomobil parkiran nekoliko več časa kot teden dni.

Sončne celice po novem neposredno polnijo glavno baterijo, kar pomeni, da ni več potrebe po dodatni solarni bateriji, ki jo je imela prejšnja generacija. Po zaslugi bolj učinkovitih celic je moč, ki jo ustvari sončna streha, kljub za 15 odstotkov manjši površini strehe, večja kot prej.

Novi Prius je opremljen s sodobnim multimedijskim paketom. Ta ponuja dostop do navigacije v oblaku, ki uporablja stalno posodobljene informacije o prometnih dogodkih v realnem času. Informacije o poti so prenesene vnaprej, kar omogoča brezhibno delovanje navigacije, tudi ko sistem ni povezan z oblakom.

Omogočen je tudi brezžični dostop do navigacijskih storitev pametnega telefona prek povezave Apple CarPlay® ali prek vtičnice USB pri povezavi Android Auto®. Multimedijska enota vključuje tudi vgrajeni spletni brskalnik za pretakanje avdio in video vsebin ter za spremljanje najnovejših novic.

Zvočno upravljanje s klicem Hey Toyota je še izboljšano in poenostavljeno. Voznik ali sovoznik lahko z zvočnimi ukazi upravlja klimatsko napravo, izbira multimedijske možnosti, opravlja telefonske klice, odpira in zapira okna ... Klic Hey Toyota je zasnovan za razumevanje pogovornega jezika. Poleg tega pa razume tudi kontekst ukaza. Na klic: Lačen sem, se bo odzval s priporočili za izbiro restavracij v bližnji okolici.

Poleg prednastavljenih načinov vožnje Normal, Eco in Sport, ki jih pozna večina hibridnih in priključno-hibridnih vozil, je mogoče vozniško izkušnjo prilagoditi tudi prek izbirnika Drive Mode Select na sredinski konzoli. Odvisno od voznikovih želja se lahko prilagojena kombinacija nastavitve pogonskega sklopa, krmiljenja in klimatske naprave shrani in je na voljo kadarkoli v prihodnosti.

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

Pomoč vozniku in varnost

- Najnovejša generacija varnostnega paketa Toyota T-Mate, ki vključuje nadgrajene varnostne sisteme Toyota Safety Sense.
- Sistem Advanced Park omogoča možnost prostoročnega in daljinskega parkiranja.
- Novi monitor nadzira stanje in morebitno utrujenost voznika.
- Izboljšani sistem za prepoznavanje znakov vsebuje opozorila ob prekoračitvi omejitve hitrosti.

Novi Prius je opremljen z najnovejšo generacijo varnostnega paketa T-Mate in varnostnih sistemov Toyota Safety Sense, ki vključujejo tudi številne nove funkcije za pomoč vozniku in preprečevanje nesreč, hkrati pa razširjajo zmogljivosti obstoječih sistemov, kar se odraža v večji varnosti, udobju in brezskrbnosti.

Polavtonomni napredni sistem Advanced Park omogoča lažje in bolj varno parkiranje. Sistem si lahko tudi zapomni redno uporabljena parkirna mesta. S štirimi kamerami monitorja panoramskega pogleda in dvanajstimi ultrazvočnimi senzorji lahko novi Prius prostoročno manevrira v prostoru, pri čemer mora voznik le nadzorovati dogajanje v okolici vozila in uravnati ročico menjalnika. V določenih pogojih daljinsko upravljanje vozniku omogoča, da izstopi iz avtomobila in s pametnim telefonom opravi parkirni manever.

Seveda so na voljo tudi številne druge funkcije paketa T-Mate, ki povečujejo varnost. Monitor panoramskega pogleda pri nizki hitrosti zagotavlja vsestranski pregled nad okolico vozila. Nadzor mrtvega kota in opozorilo za prečni promet zadaj s samodejnim zaviranjem pa opozarjata na promet in nevarnosti pri prehitevanju ali vzvratni vožnji.

Posebna kamera, ki je nameščena za volanskim obročem, nenehno spremlja stanje voznika in zaznava morebitne znake motenj, kot je na primer čezmerna utrujenost. Na začetku se vozniku oglasi zvočno opozorilo, v nadaljevanju pa je aktiviran sistem za sledenje voznemu pasu. Če se voznik ne odzove s krmiljenjem, pospeševanjem ali zaviranjem, lahko sistem po potrebi varno ustavi vozilo.

Razširjena je tudi funkcija sistema za prepoznavanje prometnih znakov (RSA), ki dodatno podpira varno vožnjo s prepoznavanjem znakov in prikazovanjem na nadzorni plošči. Skladno z najnovejšimi predpisi Evropske unije je voznik z vizualnim in z zvočnim opozorilom obveščen, kadar prekorači trenutno omejitev hitrosti ali prezre znak Vstop prepovedan. Prilagodljivi tempomat (ACC) omogoča ponastavitev hitrosti s pritiskom na gumb. Odzove se tudi na spremembe omejitve hitrosti, ki jo zazna sistem za prepoznavanje znakov. Na voljo je tudi funkcija omejevalnika hitrosti, ki prepreči pospeševanje prek hitrosti, ki jo nastavi voznik.

Prilagodljivi tempomat (ACC) je posodobljen in po novem ponuja štiristopenjsko nastavitev razdalje do spredaj vozečega vozila. Izboljšano zaznavanje vozil omogoča identificiranje več kot enega spredaj vozečega vozila, pa tudi tistih na sosednjih pasovih, kar omogoča prehitevanje na avtocesti s prilagajanjem hitrosti

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

skladno s prometnimi razmerami. Sistem je opremljen tudi z novo funkcijo za preprečevanje morebitnih nenamernih manevrov.

Sprednja kamera je opremljena z izboljšanimi senzorji, ki omogočajo dvojno razdaljo zaznavanja ter širši bočni in navpični pogled za zgodnejše zaznavanje predmetov ter prepoznavanje širšega obsega potencialnih nevarnosti, vključno z motornimi kolesi in predmeti ob cesti.

Radarji z milimetrskim valovanjem so dodatno izboljšani, ponujajo razširjeni obseg zaznavanja predmetov ter zaznavajo predmete, ki so bližje sprednjemu delu vozila kot prej. Novi senzorji so izboljšali zmožnosti zaznavanja sistema za zaznavanje in preprečevanje trka, po novem pa poleg pešcev in kolesarjev zaznavajo tudi motocikle.

Opozorilo o zapustitvi voznega pasu s pomočjo pri krmiljenju omogoča boljše prepoznavanje voznega pasu, vključno z zaznavanjem predmetov, zidov ali drugih ovir. Vse to sistemu pomaga pri natančnejšem določanju voznega pasu. Prepoznavanje voznega pasu je izboljšano tudi za sistem sledenje voznega pasu, ki zdaj pomaga zagotoviti več prostora glede na vozila, ki vozijo na sosednjih pasovih. Sistem izravna vozno pot vozil z manjšimi prilagoditvami krmiljenja, hkrati pa ohranja vozilo znotraj voznega pasu.

Proaktivni voznikov asistent je še ena nova funkcija varnostnega sistema. Z uporabo kamere in radarja vozniku z nežno asistenco pomaga pri krmiljenju, vožnji skozi ovinke in ohranjanju varnostne razdalje. Novi Prius je serijsko opremljen tudi s sprednjo sredinsko zračno blazino, ki ob morebitnem trku pomaga preprečiti stik med potniki na sprednjih sedežih.

Vizija znamke Toyota na poti do ogljične nevtralnosti

- **Novi Plug-in Prius z izboljšano elektrifikacijo naslavlja širši krog evropskih strank.**
- **Priključno-hibridni pogonski sklop pomeni temelj več tehnološkega pristopa znamke Toyota.**
- **Pragmatična uporaba surovih materialov za izdelavo baterij povečuje možnosti kupcev na poti proti ogljični nevtralnosti.**

Pri znamki Toyota ob vsesplošnem pospeševanju elektrifikacije pričakujejo, da bodo do leta 2025 po vsem svetu prodali 5,5 milijona elektrificiranih vozil na leto. Globalna ponudba naj bi vključevala 70 modelov, med katerimi bo vsaj 15 brezemisijskih vozil (ZEV).

Toyota ponuja vozila z različnimi pogonskimi sklopi. Njeno pisano paleto sestavljajo hibridi, priključni hibridi, vozila na vodikove gorivne celice in baterijska električna vozila. S tako učinkovitim pristopom, ki temelji na zagotavljanju več tehnologij, svojim strankam omogočajo, da se odločijo za tisto obliko elektrificirane mobilnosti, ki najbolj ustreza njihovim željam, potrebam in življenjskemu slogu, hkrati pa, ne glede na lokalno infrastrukturo in specifične dnevne potrebe, zmanjšajo svoj ogljični odtis.

Pri znamki Toyota predvidevajo, da bodo elektrificirana vozila do leta 2025 v zahodni Evropi dosegla 90

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

odstotkov skupne prodaje, od tega pa bo najmanj desetina brezemisijevih vozil. Ta številka se bo do konca desetletja povečala na 100 odstotkov, z najmanj 50-odstotnim deležem brezemisijevih vozil. Toyota si je do leta 2035 postavila cilj, v sklopu katerega želi doseči 100-odstotno zmanjšanje emisij CO₂ novih vozil. Na določenih trgih bi ta cilj lahko dosegla že prej.

Odprava emisij ogljikovega dioksida je tudi pomemben sestavni del zaveze družbe Toyota Motor Europe, v skladu s katero naj bi do leta 2040 v Evropi dosegla popolno ogljično nevtralnost. Do leta 2030 bodo ogljično nevtralne tudi vse proizvodne enote znamke Toyota v Evropi, kar je tudi eden izmed pomembnih korakov na poti k popolni ogljični nevtralnosti. Ta zaveza vključuje čim manjšo porabo energije, prehod na zeleno energijo in izvajanje inovacij skladno z načelom nenehnega napredka kaizen. V vseh pogledih nameravajo slediti ciljem za zmanjšanje emisij CO₂ ali njegovih popolni odpravi.

Do leta 2035 želi Toyota doseči 100-odstotno zmanjšanje emisij CO₂ pri uporabi vozil. Najpozneje do leta 2040 pa bi morale biti ogljično nevtralne tudi dejavnosti, kot sta nabava in logistika, ki sta sicer zunaj neposrednega nadzora podjetja.

Novi Prius je zasnovan v pionirskem duhu svojih štirih predhodnikov in kot tak predstavlja enega ključnih elementov vizije znamke Toyota za doseganje ničelnih emisij CO₂, saj strankam ponuja več možnosti za zmanjšanje njihovega vpliva na okolje skladno z njihovimi lokalnimi potrebami in možnostmi.

Toyota se zavezuje, da bo na poti proti ogljični nevtralnosti mislila prav na vse voznike. Vozila na hibridni pogon so se že izkazala kot praktična odskočna deska v naraščajočem trendu elektrifikacije, kar potrjuje rekordnih 72 odstotkov elektrificiranih vozil, ki jih je Toyota Motor Europe prodala v zahodni Evropi v prvih petih mesecih letos.

Glede na to, da večina modelov znamke Toyota ponuja tudi možnost hibridnega pogonskega sklopa, predstavlja novi Prius Plug-in Hybrid izjemno uporaben elektrifikacijski način za stranke brez preprostega dostopa do ustrezne polnilne infrastrukture. Novi Prius, ki je v Evropi na voljo izključno kot priključni hibrid, zadovoljuje njihove potrebe tako, da ponuja dovolj električnega dosega za vsakodnevno vožnjo. V kombinaciji s hibridnim udobjem pa tudi na daljših potovanjih in v primerih, ko polnjenje ni na voljo, omogoča brezskrbna potovanja.

Infrastruktura za polnjenje baterijskih električnih vozil (BEV) ali električnih vozil na gorivne celice (FCEV) se po svetu, vključno z Evropo, še vedno razvija. Na številnih področjih primanjkuje praktičnih rešitev za tiste stranke, ki se želijo hitreje premakniti k večji elektrifikaciji. Novi Prius je pragmatična rešitev, ki omogoča dnevno vožnjo z električnim vozilom, medtem ko njegova učinkovita uporaba virov pomeni, da baterije, ki so nameščene v šestih primerkih Priusa Plug-in Hybrid, uporabljajo enako količino dragocenih surovin kot le eno baterijsko električno vozilo z baterijo 80 kWh.

Naslednje poglavje v zgodovini avtomobilov na hibridni pogon

Od predstavitve leta 1997 je Prius prevozil dolgo in pomembno pot. Peta generacija tega

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

pionirskega modela nadaljuje izročilo in zavezo znamke Toyota k boljši prihodnosti ter ju dviguje na še višjo raven.

Originalni Prius iz leta 1997 je pravzaprav začetnik avtomobilske elektrifikacije, saj velja za prvi serijski električno-hibridni avtomobil na svetu. S svojo naprednostjo je bil dobesedno zasnovan za 21. stoletje. V svoji prvi izdaji pa je poglede privlačil kot sodobno zasnovana limuzina.

Seveda je izstopala predvsem nova hibridna tehnologija. Posebej za ta model zasnovani 1,5-litrski bencinski motor VVT-i in kompakten elektromotor z visokim navorom sta zagotovila vozno zmogljivost, primerljivo z zmogljivostjo obstoječih avtomobilov podobne velikosti, vendar s precej manjšo porabo goriva in polovico nižjimi emisijami CO₂.

Po zaslugi teh lastnosti je Prius postal japonski avtomobil leta 1997/98. Potem je vstopil na svetovno prizorišče in leta 2000 začel ustvarjati tesno vez z okoljsko ozaveščenimi kupci v Evropi in Združenih državah Amerike.

Leta 2003 je bila predstavljena povsem nova druga generacija, zasnovana po precej višjih aerodinamičnih standardih, saj je njen koeficient zračnega upora znašal le 0,26. Takrat so uvedli tudi ikonično klinasto zasnovano karoserijo, ki je skupaj s petvratno kombilimuzinsko zasnovo postala prepoznavni zaščitni znak vseh naslednjih generacij. Prius je bil v svoji drugi generaciji leta 2005 razglašen za evropski avtomobil leta.

Hibridna tehnologija se je razvijala izjemno hitro in po zaslugi nove generacije hibridnega sistema znamke Toyota se je Priusova energijska učinkovitost povečala za 15 odstotkov. Še bolj navdušujoč je bil podatek, da se je moč, pridobljena iz elektromotorja, povečala kar za 50 odstotkov. Izboljšana je bila tudi baterija, ki je bila precej lažja, predvsem pa je Priusu sploh prvič omogočala, da se je premikal izključno na električni pogon.

Prius je že v svoji drugi generaciji dosegel mejnik milijona prodanih primerkov in s tem pomembno pripomogel h globalnemu zmanjšanju škodljivih emisij.

Znamka Toyota je v vsem tem času ves čas krepila svoj vodilni položaj na področju razvoja hibridnih vozil. V tem duhu je bil leta 2009 predstavljen Prius tretje generacije, ki je bil v tistem času tehnično najbolj napreden serijski avtomobil na svetu. V primerjavi s predhodno različico je zaradi še nižjega koeficienta upora, zmogljivejšega motorja in na novo zasnovanega elektromotorja ponujal za 10 odstotkov manjšo porabo goriva in za 14 odstotkov nižje emisije CO₂. Kupci so lahko uživali v tekoči hibridni vožnji, ki jo je omogočala predvsem zmogljivejša litij-ionska baterija.

Leta 2012 je bil predstavljen tudi Prius Plug-in, ki velja za enega prvih priključno-hibridnih modelov v Evropi. To je bil avtomobil, katerega baterija se je lahko polnila tudi iz zunanega vira napajanja, kar je voznikom omogočalo, da so uživali v prednostih popolnoma električne vožnje in v vsestranski zanesljivosti hibrida. Prvi Prius Plug-in Hybrid je s svojimi 25 kilometri električnega dosega in največjo učinkovitostjo v razredu postavil nove standarde na področju mobilnosti.

Press kit

Ljubljana, 19. junij 2023

Prius je električni mobilnosti utiral pot tudi v svoji četrti generaciji, ki je bila predstavljena leta 2015. To je bil tudi prvi model, ki je bil zasnovan skladno s Toyotino novo globalno arhitekturo TNGA, ki je Priusu in tudi drugim modelom znamke Toyota omogočala več vozniškega užitka, nižje težišče, boljši položaj za volanom in večjo torzijsko togost. Uporaba jekla visoke trdnosti je omogočila tudi bolj odzivno vodljivost, zaradi česar je karoserija četrte generacije Priusa postala 60 odstotkov bolj toga od predhodne različice.

Četrta generacija Priusa je postregla s še enim inženirskim mejnikom. Njegov motor je namreč dosegel najvišjo stopnjo toplotne učinkovitosti, ki je znašala kar 40 odstotkov. To je bila sploh najvišja številka, dosežena za serijski bencinski motor. Predstavljena je bila tudi nova priključno-hibridna različica, ki je omogočala 45 kilometrov električnega dosega, emisije CO₂ pa so po voznem ciklu WLTP znašale le 28 gramov na kilometer.

Prav zaradi tega ima model Prius izjemne zasluge za vodilni položaj znamke Toyota na področju avtomobilske elektrifikacije. Seveda je služil tudi kot navdih za nastajanje drugih modelov na hibridni pogon. Pred 25 leti je Prius utrl pot hibridnemu pogonu. Zaradi njega danes veliko večino v Evropi prodanih avtomobilov znamke Toyota poganja prav hibridni pogon. Kumulativna globalna prodaja elektrificiranih vozil znamke Toyota pa je že presegla 23 milijonov prodanih primerkov. Samo hibridni in priključno-hibridni različici Priusa sta bili prodani v več kot 5,05 milijona primerkih.